

Taxistüntetés a fővárosban

Az autópályadíj bevezetése ellen tiltakozó leveleket adtak át tegnap délután az Ország-ház kapujában a KIOSZ személy- és teherfuvarozók országos szakmai tagozatának és a KIOSZ budapesti vezető-gének képviselői.

A küldöttséget a menet közben csatlakozókkal együtt körülbelül száz személy- és teherfuvarozó kisiparos kísérte kocsiján a Felvonulási téről a Parlamentig. A konvoj lelassította a forgalmat, s mint **Petérdi Péter**, az SZTOSZT-titkára elmondta, a céljuk éppen ez volt.

— Azt mutattuk be, hogy mennyire meg lehet bénítani a forgalmat, s ha a kormány nem vonja vissza az autópályadíj bevezetését, akkor megismételjük a tiltakozó felvonulást, több száz kollégával, más városokban is.

— *Miért érinti önöket ez a rendelkezés, hiszen könnyen átháríthatják a költséget ránk, utasokra.*

— Az utasok már így is kétszer megmondják, hogy taxiba üljenek-e. Mi itt egy kicsit őket is képviseljük, hiszen az utasoknak nincs lehetőségük ilyen egységesen fellépni — vélekedik **Steger József** taxis. Mások is megerősítik, hogy érezhetően visszaesett a személyszállítás is, a teherautóknak pedig még kevesebb a munkájuk az utóbbi időben.

A levél a gépkocsipark fia-



talításának lehetőségével, az autópályadíj inflációerjesztő hatásával, a lesújtó nemzetközi visszhanggal, a rosszabb utak várható nagyobb terheléséből adódó balcsész kockázat növekedésével, a nagyob üzemenyag-fogyasztással, légszennyezéssel érvelnek az autópályadíj visszavonása mellett.

BANHALMI JÁNOS FELVÉTELE

A KIOSZ budapesti vezető-gé az autópályadíj inflációerjesztő hatásához, mert az autópályadíj nemcsak a közlekedési szolgáltatást nyújtókat sújtja, hanem mindazokat a kisiparosokat és kisvállalkozókat is, akik munkaeszközül használják járművüket.

Kiss Elemér, a Minisztertanács Hivatalának elnökhelyet-

tése átvette a tiltakozó leveleket, és azt mondta, a csütörtöki kormányülésen ezt a dokumentumot is figyelembe véve döntenek az autópályadíjak bevezetéséről.

R. A.

*

A Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége hétfői elnökségi ülésén **Nagy Ervin** közlekedési, hírközlési és építésügyi miniszterhelyettes ismertette a tárcra újabb javaslatait az autópályahasználatdíj bevezetésével kapcsolatban. Az egyik változat szerint évente 600 forintot kellene fizetni a sztráda-használat fejében, ez éves bérleti díj lenne. Egy másik javaslat: napi-, havi- és éves jegyeket bocsátának ki, ez utóbbi 1000 forintba kerülne, ám ha ezt a variációt fogadják el, kapukat kellene kiépitni az autópályák csatlakozási pontjainál, s ez körülbelül hárommilliárd forintot emésztene fel. Egy újabb, még meglehetősen nyers elképzelés szerint éves és negyedéves bérletek lennének, az egy évre szóló bilétát ezer forintért kellene megvásárolni.

Az elnökség leszögezte: egyik variációval sem ért egyet, mi több, magával az útdóval sem, mivel az nemcsak a magánautókat sújtja, hanem rendkívül hátrányosan érinti a közúti közlekedési vállalatokat is. (MTI)